(ग) क्या सरकार ने इन रेल मार्गों को लाभकारी बनाने के लिए कोई योजना तैयार की है;

(घ) यदि हां, तो प्रथम चरण में किन-किन मार्गों में परिवर्तन करके लाभकारी बनाया जाएगा; और

(ङ) इन मार्गों को लाभकारी बनाने के लिए यदि कोई योजना तैयार नहीं की गई है, तो इसके क्या कारण हैं?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री राम नाईक):

विवरण

(क) जी हां, 1996-97 के दौरान देश भर में कुल 120 अलाभप्रद शाखा लाइनें थीं जिनके कारण 243.67 करोड़ रुपए की हानि हुई (1996-97 वह नवीनतम वर्ष है जिसके लिए आंकड़े उपलब्ध हैं) :—

(ख) अलाभप्रद शाखा लाइनों का विवरण—1996-97

रेलवे	अलाभप्रद शाखा लाइनों की संख्या				लागत	1996-97
	ब०ला०	मी०ला०	छो०ला०	जोड़	(करोड़ रु० में)	(करोड़ रु० में)
मध्य	7	—	6	13	77.64	51.04
पूर्व	9	—	2	11	7.00	8.64
उत्तर	13	6	1	20	88.37	50.76
पूर्वोत्तर	3	11	—	14	1.84	15.93
पूर्वोत्तर सीमा	1	14	1	16	4.88	37.96
दक्षिण	3	7	—	10	4.28	7.79
दक्षिण मध्य	5	2	—	7	2.26	10.16
दक्षिण पूर्व	7	—	5	12	32.64	52.17
पश्चिम	2	4	11	17	4.65	9.22
जोड़	50	44	26	120	223.56	243.67

(ग) से (ङ) इन लाइनों की व्यवहार्यता मुख्यतः उस क्षेत्र से मिलने वाले यातायात पर निर्भर है और यातायात में पर्याप्त वृद्धि हुए बिना इनकी व्यवहार्यता को सुधारने के लिए किसी भी योजना का केवल सीमित प्रभाव ही होगा। बहरहाल, यथानिम्नलिखित लागत में कमी करने के उपायों से इनकी व्यवहार्यता में सुधार करने के लिए सतत प्रयास किए जा रहे हैं—

हानियों को कम करने के लिए किए गए उपाय

(क) कर्मचारियों की संख्या में कमी: इसके लिए निम्नलिखित उपाय किए गए हैं:—

(i) स्टेशनों का दर्जा घटाकर उन्हें ठेकेदारों द्वारा परिचालित हाल्टों के रूप में बदलना।

(ii) "केवल एक ही इंजन" प्रणाली को लागू करना जिसके अनुसार खंड में एक समय में केवल एक ही गाड़ी रह सकती है। इसके ब्लाक संचालन की जरूरत नहीं रह जाती. अतः कर्मचारियों की आवश्यकता में कमी आती है।

(iii) गाड़ियों को केवल दिन के समय में ही चलाने, रविवार एवं अन्य छुट्टियों के दिनों गाड़ियों को रद्द करने आदि सहित उपायों से गाड़ी सेवाओं में कटौती करना।

(iv) खंड में चलने वाली गाड़ियों पर चल टिकट परीक्षकों/बुकिंग क्लर्कों द्वारा यात्री टिकट जारी करना।

(ख) निम्नलिखित के जरिए अवसंरचना में कमी करना:

(i) साइडिंगों को उखाड़ना।

(ii) सिगनलिंग उपकरणों को उखाड़ना.

Pre-paid system for porters

2710. DR. MOHAN BABU: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government propose to introduce the pre-paid system for the

porters, following complaints of over-charging and misbehaviour by the porters at various railway stations in the capital;

(b) if so, the details thereof;

(c) whether Government propose to introduce this system at other Railway stations in the country; and

(d) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI RAM NAIK): (a) Yes, Sir.

(b) to (d) It was proposed to run the pre-paid booths scheme at Delhi, New Delhi and Hazrat Nizamuddin stations and arragements were made to open one booth each at Delhi and New Delhi stations w.e.f. 20.3.1998 due to the agitation by the licensed porters against introduction of the scheme. It is proposed to re-introduce the scheme in Delhi area after proper examination of the related issues including the objections raised by the licensed porters. However, extension of the scheme at other major stations of Indian Railways will depend upon the outcome of the decision about the introduction of the scheme in Delhi area.

रास्ते में माल के चोरी होने अथवा गायब हो जाने पर दावेदार को क्षतिपूर्ति करना

2711. **श्री बलवन्त सिंह रामूवालिया:**
श्री बरजिन्दर सिंह:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि रेलवे में बुक किए गए माल के निर्धारित समय में निश्चित स्थान पर न पहुंचने अथवा रास्ते में माल के चोरी हो जाने अथवा गायब हो जाने की स्थिति में रेलवे को माल के दावेदार को क्षतिपूर्ति करनी पड़ती है;

(ख) यदि हां, तो 1995-96, 1996-97 तथा 1997-98 में वर्षवार कुल कितनी राशि के दावे किए गए; और

(ग) इनमें से कितने मूल्य के दावों का भुगतान रेलवे द्वारा किया गया?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री राम नाईक): (क) जी हां।

(ख) और (ग) पिछले तीन वर्षों में हानि और चोरी, उठाईगीरी, परिवहन में विलंब इत्यादि के कारण दावाकर्त्ता द्वारा दावा की गई राशि और रेलों द्वारा क्षतिपूर्ति के रूप में भुगतान की गई राशि निम्नलिखित है:—

वर्ष	दावा राशि	भुगतान की गई राशि
1995-96	58,897.63	2,695.10
1996-97	54,475.19	2,805.05
1997-98	72,894.92	2,758.10

Stoppage of Trains at Kuppam

2712. DR. Y. LAKSHMI PRASAD: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government have proposed to issue instructions to-stop certain trains at Kuppam to cater to the need of passengers from Kuppam especially in Mysore-Tirupati passenger, Lalbagh Express and Bangalore-Howrah Express;

(b) if so, the details thereof; and

(c) if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI RAM NAIK): (a) and (b) At present, 213/214 Mysore-Tirupati fast passenger is already stopping at Kuppam. However there is no such proposal to provide stoppage to additional trains including 2607/2608 Chennai-Bangalore Lalbagh Express and 56255/626 Bangalore-Guwahati Express at Kuppam.

(c) Provision of stoppage to additional trains including 2607/2608 Lalbagh Express and 56255/626 Bangalore-Guwahati Express at Kuppam has been examined but not found feasible at present.

Merger of Guntakal Division with Headquarters of Bangalore

2713. DR. Y. LAKSHMI PRASAD: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Andhra Pradesh Government has requested not to merge the